



## STAG-4 plus



### Kompaktný

Najmenší možný kryt – najväčšie možnosti vo svojej triede. STAG-4 Plus je miniatúrny mikroprocesorom riadený systém

### Zminiaturizovaný mikroprocesorový ovládač.

Miniatúrny mikroprocesorom riadený ovládač STAG-4 Plus, je založený na osvedčenom a spoľahlivom systéme STAG-300 Plus. Modernizovaný ovládač je vybavený moderným softvérom s prídavnou 3D grafikou mapy, ktorý umožňuje presné ovládanie vstrekovanie plynu, v závislosti na otáčkach motora.

V zariadení je možné nastaviť prevádzkové parametre, v závislosti na teplote vstrekovaného plynu a možnosť predhrievania plynových vstrekovačov. Rozšírenie softvéru ovládača nám umožnilo ďalšie funkcie pre presné dávkovanie vstrekovaného plynu, je nastavovaný autokalibráciou. STAG-4 Plus, spĺňajú emisné normy Euro 5

Ovládač STAG-4 plus je navrhnutý tak, aby vyhovoval pre všetky vozidlá s benzínovými motormi s viacerými valcami 1-4, vrátane systému nasávania bez tlaku Valvetronic (používa sa napríklad v BMW), turbo motormi, sekvenčného a polo-sekvenčného vstrekovanie paliva alebo full group. Vstavaný emulátor benzínových vstrekovačov ma konektory Europa / Bosch. STAG-4 Plus pracuje s programom AcGasSynchro. Pokročilá technológia výrobku je zárukou spoľahlivosti STAG-4 Plus

### Prevedenie

- Hliník, plne vodotesný kryt.
- Vstavaný sekvenčný emulátor vstrekovania benzínu.

### Úžitkové funkcie

- Údržba kľúčových parametrov motora: výkon, krútiaci moment je rovnakej úrovni ako na benzín.
- Automatické prepnutie do režimu plyn.



- Nespozorovateľný prechod, prepnutie na plyn.
- Automaticky sa prepne na benzín v neprítomnosti plynu.
- Spĺňa emisné požiadavky Euro 5.
- Presné dávkovanie plynu, v závislosti na otáčkach motora.
- Pracuje na plyn celom rozsahu a zaťaženi motora.
- Možnosť nastaviť servisný interval plynu.

#### Nové funkcie ovládača

- Korekcia tlaku regulátora v režime cut-off.
- Výchrev vstrekovačov pri teplote regulátora  $\leq 10^{\circ} \text{C}$ .
- Ovládanie predhrievaných vstrekovačov minimalizuje poruchy motora ECU a signalizáciu - "check engine".
- Možnosť snímať RPM signálu zo snímača polohy vačkového hriadeľa.
- Rozšírený zoznam použitých plynových vstrekovačov (HANA 2000) a plynových senzorov (REG, RAIL, SL).
- Umožňuje upozorniť pípnutím že motor beží v núdzovom režime.
- Možnosť nastaviť maximálny počet štartov v núdzovom režime.

#### Inštalácia a nastavenie

- Intuitívne ovládanie kalibrácie.
- Zloženie zmesi na základe informácií o dobe vstrekovania benzínu.
- Automatická korekcia teploty a tlaku plynu.
- Schopnosť používať ovládač pri LPG alebo CNG.
- Lepšia spolupráca so vstrekovaním paliva (sekvencie, full group a polosekvencie).
- Pracuje so všetkými regulátormi LPG a plynovými vstrekovačmi.
- Nové algoritmy práce na CNG.
- Konektory plynových vstrekovačov sú kompatibilné s väčšinou dostupných na trhu.

#### Funkcie softvéru

- Mapa 3D grafikou - korekcia otáčok motora : vizualizácia grafická a digitálna.
- Detailný náhľad parametrov na osciloskope.
- Možnosť dovstrekov Extra-injekcie a cut-off nastavenia prahu.
- Možnosť predhrevu plynových vstrekovačov.
- Filter signály otáčok motora.
- Práca so štandardným alebo turbo motorom.
- Nová funkcia "typ ovládania vstrekovania" - umožňuje použitie vstrekovačov Valtek 3 ohm – pre motory full group.
- Mazda korekcie.
- Možnosť manuálneho nastavenia parametrov.
- Dodatočné korekcie plynových vstrekovačov.

Záruka 3 roky - 2 roky od dátumu inštalácie, ale nie dlhšie ako 3 roky od dátumu výroby.

STAG-4 Plus je vhodný pre autá do roku výroby 2002 a pre 3 alebo 4 valcové motory. Pre autá novšie výrobca doporučuje STAG-300 premium. Voľba ovládača závisí od ročníka a vstrekovacieho systému benzínu auta.